

le 7 avril 2006

TRAFIC DE MARS 2006

- **Passage : dynamisme du trafic (+ 6,6%)**
 - **Cargo : bonne progression de l'activité avec un trafic en hausse de 9,8%**
-

Activité passage

L'activité du groupe Air France-KLM est restée dynamique au mois de mars malgré un effet calendaire défavorable. Le positionnement des vacances de Pâques en avril cette année a été pénalisant en termes de volumes et l'activité touristique a été affectée par l'épidémie de Chikungunya. Malgré cela, la recette unitaire est en progrès grâce à l'excellent trafic affaires.

Au total sur le mois de mars, le trafic a progressé de 6,6% pour une offre en hausse de 7,5%. Le coefficient d'occupation s'est établi à 79,4%, en léger recul (-0,7 point). Hors réseau Caraïbes & Océan Indien, le trafic augmente de 8,6% et le coefficient d'occupation reste quasiment stable. Le nombre de passagers transportés a augmenté de 4,7% à plus de 5,8 millions.

- Sur les Amériques, l'activité est demeurée soutenue avec un trafic en hausse de 8,1% en ligne avec l'offre (+8,2%). Le coefficient d'occupation est resté ainsi au très bon niveau de 87,1% (-0,1 point). Notre développement sur l'Amérique latine confirme son succès (trafic : +18,5%, capacité : +14,6%, coefficient d'occupation : +2,9 points à 87,2%).
- L'Asie a enregistré une excellente performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 2,4 points à 85,0%, le trafic progressant de 15,7% pour des capacités en augmentation de 12,4%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic s'est inscrit en hausse de 7,0%. L'offre progressant de 11,5%, le coefficient d'occupation a baissé de 3,1 points à 74,3%.
- L'activité sur l'Océan Indien a été fortement impactée par l'épidémie de Chikungunya. Le trafic global sur le réseau Caraïbes & Océan Indien a reculé 5,3% pour une offre en diminution de 0,8%. Le coefficient d'occupation cède 3,8 points mais reste au niveau élevé de 80,9%.
- Sur le réseau européen, le trafic a progressé de 2,7% pour des capacités en hausse de 4,6%. Le coefficient d'occupation s'est établi à 67,1% (-1,2 point).

Sur l'ensemble de l'exercice 2005-06, le groupe Air France-KLM a enregistré une excellente performance avec une très forte hausse du trafic (+8,6%) pour des capacités en augmentation de 6,2%. Le coefficient d'occupation a gagné 1,8 point à 80,6%. Sur l'exercice, le groupe a transporté 70 millions de passagers (+6,4%).

Activité cargo

En mars, l'activité cargo a affiché une hausse de 9,8% du trafic pour des capacités en augmentation de 5,8%. Le coefficient de remplissage a progressé de 2,6 points à 69,1%.

Sur l'exercice 2005-06, le trafic de fret a progressé de 3,5% pour une offre en hausse de 6,5%. Le coefficient de remplissage s'est établi à 66,1% (-1,9 point).

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – dobarbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	5 821	5 562	4,7%	70 015	65 822	6,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 935	14 954	6,6%	189 253	174 211	8,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 059	18 664	7,5%	234 669	220 897	6,2%
Coefficient d'occupation (%)	79,4%	80,1%	-0,7	80,6%	78,9%	1,8

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 039	3 900	3,6%	48 903	46 476	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 050	2 968	2,7%	37 825	35 620	6,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 547	4 348	4,6%	53 936	52 614	2,5%
Coefficient d'occupation (%)	67,1%	68,3%	-1,2	70,1%	67,7%	2,4

Amériques						
Passagers transportés (000)	662	620	6,9%	8 408	7 533	11,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 972	4 600	8,1%	61 984	55 342	12,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 706	5 272	8,2%	71 804	64 683	11,0%
Coefficient d'occupation (%)	87,1%	87,3%	-0,1	86,3%	85,6%	0,8

Asie						
Passagers transportés (000)	420	359	16,8%	4 680	4 153	12,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 665	3 168	15,7%	40 898	36 557	11,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 312	3 835	12,4%	47 992	44 849	7,0%
Coefficient d'occupation (%)	85,0%	82,6%	2,4	85,2%	81,5%	3,7

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	415	387	7,3%	4 882	4 470	9,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 200	2 056	7,0%	25 565	23 365	9,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 962	2 657	11,5%	32 949	29 956	10,0%
Coefficient d'occupation (%)	74,3%	77,4%	-3,1	77,6%	78,0%	-0,4

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	285	296	(3,8%)	3 142	3 190	(1,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 048	2 162	(5,3%)	22 980	23 326	(1,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 531	2 552	(0,8%)	27 987	28 796	(2,8%)
Coefficient d'occupation (%)	80,9%	84,7%	-3,8	82,1%	81,0%	1,1

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	978	890	9,8%	10 830	10 459	3,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 414	1 337	5,8%	16 394	15 399	6,5%
Coefficient de remplissage (%)	69,1%	66,6%	2,6	66,1%	67,9%	-1,9

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	9	-10,0%	85	99	-14,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	45	46	-3,2%	544	571	-4,7%
Coefficient de remplissage (%)	17,2%	18,4%	-1,3	15,6%	17,3%	-1,7

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	329	311	5,7%	3 700	3 601	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	463	437	6,0%	5 615	5 159	8,8%
Coefficient de remplissage (%)	71,1%	71,3%	-0,2	65,9%	69,8%	-3,9

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	487	436	11,6%	5 479	5 240	4,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	663	622	6,6%	7 502	7 064	6,2%
Coefficient de remplissage (%)	73,5%	70,2%	3,3	73,0%	74,2%	-1,1

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	96	82	16,9%	995	953	4,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	150	134	11,9%	1 673	1 541	8,6%
Coefficient de remplissage (%)	63,8%	61,1%	2,7	59,5	61,9%	-2,4

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	59	53	11,3%	570	566	0,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	94	99	-4,7%	1 061	1 064	-0,3%
Coefficient de remplissage (%)	62,4%	53,4%	9,0	53,8%	53,2%	0,5

Agenda

Jeudi 18 mai :

Présentation des résultats annuels à 15 heures au pavillon Gabriel
5, avenue Gabriel – 75008 Paris

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.