

ALSTOM REMPORTE UNE COMMANDE DE 120 MILLIONS D'EUROS POUR DES TRAINS SUBURBAINS A STOCKHOLM

Les autorités de transport de Stockholm, Storstockholms Lokaltrafik AB (SL), viennent de commander 16 nouveaux trains suburbains de type CORADIA LIREX (X60) pour un montant d'environ 120 millions d'euros, dont 5 attendent la confirmation du Conseil Municipal de Stockholm. Les trains seront livrés entre septembre 2007 et avril 2008. Cette commande correspond à une levée d'option d'un contrat de 55 trains suburbains signé en 2002. La nouvelle commande porte à 71 le nombre de trains CORADIA LIREX qu'ALSTOM va fabriquer pour SL sur son site de Salzgitter en Allemagne.

Depuis août 2005, les premiers 18 trains CORADIA LIREX opèrent en service régulier sur le réseau de la capitale suédoise. Ils ont couvert près de 500 000 kilomètres et transportent chaque jour plus de 600 000 passagers, y compris dans des conditions climatiques extrêmes (températures très basses et importantes chutes de neige). Le principal équipement de traction est situé sur le toit du véhicule afin de protéger les composants de traction hautement sophistiqués de la glace et de la neige, facilitant ainsi les travaux de maintenance.

D'une longueur de 107 mètres, ce train suburbain est le train « vertébré » le plus long du monde dans sa catégorie. Il peut accueillir plus de 900 passagers et roule à 160 km/h. Son accélération (30 secondes pour passer de 0 à 100 km/h) est très performante.

Recyclable à 95 %, il bénéficie d'une faible consommation d'énergie grâce à sa structure en acier léger. ALSTOM a développé et breveté cette technologie, qui comprend la découpe et le soudage au laser, afin d'optimiser le poids des caisses et la stabilité des trains.

Contacts presse :

Philippe Kasse (Corporate)
+33 1 41 49 2982
press@chq.alstom.com

Susanne Trabitzsch (Transport)
Tel : +33 1 41 66 97 16
suzanne.trabitzsch@transport.alstom.com

Relations investisseurs :

Emmanuelle Châtelain
Tel : +33 1 41 49 37 38
e-mail : investor.relations@chq.alstom.com