

COMMUNIQUE



Numéro 06/24

Le 4 juin 2006

Diffusion immédiate

Communiqué d'Eurotunnel

En réponse à certaines informations parues dans la presse, Eurotunnel souhaite préciser les points suivants :

- Les membres du Comité Ad Hoc ont signé un accord de confidentialité dès août 2004 pour entrer en négociation avec Eurotunnel.
- Goldman Sachs, Macquarie et Barclays ont conclu de tels engagements de confidentialité dans le cadre des discussions qui ont conduit aux accords annoncés récemment.
- En revanche, aucun obligataire n'a accepté de signer d'accords de confidentialité en qualité d'obligataire, notamment du fait qu'ils entraîneraient une interdiction d'intervenir sur les marchés, que ce soit celui de la dette ou des actions. Toutefois le conseil de certains obligataires, la Banque Close Brothers, a signé un accord de confidentialité le 23 juin 2005 et, à ce titre, a eu un accès permanent aux données opérationnelles et financières du Groupe.
- En ce qui concerne les plans alternatifs d'établissements financiers évoqués dans la presse :

Le Groupe confirme qu'à ce jour, il n'a pas été officiellement contacté et qu'a fortiori, il n'a reçu aucun plan de restructuration alternatif de quelque établissement financier que ce soit.

L'accord engageant signé avec le Comité Ad Hoc le 23 mai 2006 et financé par le consortium Goldman Sachs, Barclays et Macquarie, prévoit une réduction de la dette initiale ramenant celle-ci de 9,1 milliards d'euros à 4,24 milliards d'euros. Le Groupe souligne que toute solution alternative devra avoir, en terme d'effacement de dette, une ambition au moins aussi importante.

Contact presse :

Mady Chabrier : + 33 (0)1.55.27.35.43

Contact analystes et investisseurs :

Xavier Clément : + 33 (0)1.55.27.36.27

La direction de la communication d'Eurotunnel reste joignable en dehors des heures ouvrables

et notamment le week-end au : + 33 (0) 3 21 00 69 00

www.eurotunnel.com

Eurotunnel gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers transportant des voitures et des autocars entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel perçoit aussi des péages de la part de compagnies ferroviaires qui utilisent le Tunnel (Eurostar pour les passagers ferroviaires ; la SNCF et EWS pour les trains de marchandises). Eurotunnel est cotée à Paris, Londres et Bruxelles.