

06 juillet 2006

LA SNCF COMMANDE A ALSTOM 70 NOUVELLES VOITURES TER A DEUX NIVEAUX POUR UN MONTANT DE 135 MILLIONS D'EUROS

La SNCF vient de passer commande auprès d'ALSTOM pour la fourniture de 21 nouvelles rames à puissance répartie du modèle CORADIA DUPLEXTM : 7 rames de 4 voitures et 14 rames de 3 voitures. Cette commande s'inscrit dans le cadre de son programme d'investissement pluri-annuel lancé en 2000 et financé par les régions pour renouveler la flotte des TER.

Ce contrat de 135 millions d'euros porte le nombre de voitures commandées depuis 2000 à 487 sur les 629 prévues au terme du programme en 2009. Le montant total des commandes s'élève quant à lui à 727 millions d'euros.

Les régions Centre, Picardie et Lorraine seront pourvues respectivement de 5, 2 et 4 rames. Nouvelle région à être dotée, les Pays de la Loire en recevront 10. Les premières livraisons débuteront en septembre 2007.

Les sites d'ALSTOM de Valenciennes, Tarbes, Villeurbanne, le Creusot et Ornans en France ainsi que le site de Charleroi en Belgique sont tous impliqués dans l'exécution de ce contrat. En coopération avec ALSTOM, Bombardier participera à la fabrication de 28 véhicules sur son site de Crespin.

La gamme CORADIA DUPLEXTM se caractérise par sa grande modularité qui permet de répondre aux réels besoins capacitaires des opérateurs en proposant des rames de 2 à 5 voitures pour une capacité de 220 à 576 places. A ce jour, 90 rames sont en service en France (Nord-Pas-de-Calais, Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Picardie, Centre, Lorraine) et 12 au Luxembourg. Ce nouveau succès confirme, avec celui du TGV DUPLEX, la pertinence du concept de matériel ferroviaire à deux niveaux développé par ALSTOM.

Contacts presse:

Stéphane Farhi (Corporate)
Tel +33 1 41 49 33 08
stephane.farhi@chq.alstom.com

Clotilde Provost (Transport)
Tel +33 1 41 66 91 43/+33 (0)6 73 87 44 58
clotilde.provost@transport.alstom.com

Investor Relations:

Emmanuelle Chatelain
Tel + 33 1 41 49 37 38
investor.relations@chq.alstom.com