

COMMUNIQUE



Numéro 06/38

Le 21 août 2006

Diffusion immédiate

Tunnel sous la Manche : Service commercial suspendu suite à un incident

Aujourd'hui à 13h30, le centre de contrôle d'Eurotunnel a détecté une alarme fumée à l'intérieur du Tunnel sous la Manche (tunnel ferroviaire nord), déclenchée par le passage d'une navette fret traversant de Folkestone en direction de Calais-Coquelles.

Suivant les procédures de sécurité en vigueur, le train a été immédiatement arrêté, les 30 passagers et 4 membres d'équipage évacués en toute sécurité vers le tunnel de service, et tous les services commerciaux ont été suspendus.

Les services de secours se sont rendus sur place où ils ont identifié un petit feu sur le plateau d'un camion à bord de la navette. Ce feu a été rapidement maîtrisé. Eurotunnel procède à la vérification des installations techniques et à la suite de ces investigations, le service commercial reprendra progressivement.

Contact presse :

John Keefe : 03.21.00.44.91

*La direction de la communication d'Eurotunnel reste joignable en dehors des heures ouvrables
et notamment le week-end au : + 33 (0) 3 21 00 69 00*

www.eurotunnel.com

Eurotunnel gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers transportant des voitures et des autocars entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel perçoit aussi des péages de la part de compagnies ferroviaires qui utilisent le Tunnel (Eurostar pour les passagers ferroviaires ; la SNCF et EWS pour les trains de marchandises). Eurotunnel est cotée à Paris, Londres et Bruxelles.