

11 septembre 2006

La Deutsche Bahn commande à ALSTOM 37 trains régionaux pour 160 millions d'euros

L'opérateur ferroviaire allemand DB Regio AG vient de passer à Alstom la commande de 37 trains régionaux du type CORADIA LIREX d'une valeur de 160 millions d'euros. Cette commande prévoit une option allant jusqu'à 42 trains supplémentaires. Les automotrices seront développées et fabriquées sur le site d'ALSTOM Transport à Salzgitter en Allemagne. Leur livraison interviendra entre mi-2008 et fin 2011.

Ces trains permettront à DB Regio AG de renouveler sa flotte sur le réseau de la région d'Augsbourg, en Bavière. Ils entreront en service à partir de décembre 2008 et serviront les lignes Munich-Augsbourg-Ulm et Augsburg-Donauwörth-Aalen/Treuchtlingen. Chaque train pourra accueillir plus de 450 passagers.

Les CORADIA LIREX, recyclables à 95 %, s'inscrivent dans la démarche environnementale menée par Alstom. Cette performance résulte de la prise en compte, dès la conception des produits, des paramètres permettant de maîtriser leur impact sur l'environnement tout au long de leur cycle de vie, de la fabrication au recyclage. De même, le système de gestion d'énergie avec lequel ils sont équipés réduira la consommation du système de traction et des auxiliaires.

Le positionnement des principaux composants du système de traction sur le toit des voitures, particularité du CORADIA LIREX, offre de nombreux avantages. Il autorise d'abord l'utilisation d'un plancher bas continu facilitant l'accès et la circulation à bord du train, notamment pour les personnes à mobilité réduite. Il évite par ailleurs les risques de contact avec des blocs de glace ou des accumulations de neige sur la voie, ce qui contribue à en faire un train particulièrement adapté aux régions soumises à des conditions hivernales sévères. Enfin, l'emplacement surélevé des composants de traction facilite leur accès et donc leur maintenance.

Depuis le lancement des premiers trains régionaux de la gamme CORADIA LIREX en 2002, Alstom a vendu au total 108 trains de ce type en Europe. 32 trains sont déjà en service dans la région de Stockholm, en Suède et 39 trains supplémentaires seront livrés aux autorités de transport de Stockholm d'ici à 2008.

« Cette commande qui nous est confiée par un opérateur connu pour son exigence est particulièrement importante pour Alstom : elle confirme notre capacité à proposer, notamment sur l'important marché allemand, des produits innovants, confortables, compétitifs et respectueux de l'environnement », a souligné Philippe Mellier, Président du Secteur Transport d'Alstom.

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate) - Tel +33 1 41 49 29 82 / 33 08

philippe.kasse@chq.alstom.com, stephane.farhi@chq.alstom.com

Susanne Trabitzzsch (Transport) -Tel +33 1 41 66 97 16 - susanne.trabitzzsch@transport.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Chatelain - Tel + 33 1 41 49 37 38 - investor.relations@chq.alstom.com

Sites internet www.alstom.com , www.transport.alstom.com