

COMMUNIQUE



Numéro 06/41

Le 16 octobre 2006

Diffusion immédiate

Nouvelle progression de l'activité d'Eurotunnel au troisième trimestre 2006

- Le chiffre d'affaires s'élève à 220,6 millions d'euros (+7 %)
- Les revenus tirés de l'activité Navettes en hausse de 12 %
- Les trafics « voitures » et « camions » progressent

Eurotunnel enregistre au cours du troisième trimestre 2006 une franche progression de son activité : par rapport à la même période de l'année 2005, le chiffre d'affaires global augmente de 7 % (à 220,6 millions d'euros) soutenu par l'importante croissance des revenus tirés de l'exploitation des Navettes.

Cette réussite montre toute la pertinence de la nouvelle politique commerciale et opérationnelle de l'entreprise, désormais pleinement en action. Elle résulte aussi du travail des salariés d'Eurotunnel pour maintenir et améliorer encore la qualité du service. Comparé au troisième trimestre 2005, le nombre de camions et de voitures embarqués a augmenté, comme celui des passagers d'Eurostar.

L'incendie d'un camion à bord d'une Navette, le 21 août, n'a pas affecté les performances de l'été. Grâce à la mobilisation des équipes de terrain, et contrairement à ce qui s'était passé en 1996, le trafic a pu être complètement rétabli en à peine plus de 24 heures.

Jacques Gounon, Président-Directeur général d'Eurotunnel, a déclaré :

« Je tiens à remercier nos clients de leur fidélité et nos équipes pour leur engagement. Elles nous ont permis d'atteindre cet été des performances remarquables. Tous ces succès s'inscrivent néanmoins dans un contexte qui demeure préoccupant : il est de ma responsabilité d'indiquer qu'Eurotunnel ne pourra plus continuer longtemps sur cette lancée si la très grave incertitude qui pèse sur son avenir n'est pas levée. Seul un vote favorable des créanciers au plan de sauvegarde qui leur sera proposé avant la fin du mois peut lever cette incertitude ».

Le chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires global d'Eurotunnel, qui additionne les activités transport et hors transport, s'établit à 220,6 millions d'euros au troisième trimestre 2006, soit, à taux de change constant, une hausse de 7% par rapport à la même période de l'année précédente.

L'exploitation des Navettes, cœur de métier d'Eurotunnel, est le principal moteur de cette croissance : les revenus y progressent globalement de 12 % (à 128,7 millions d'euros) :

- Le service Passagers, dans une période-clé où les flux touristiques sont importants, participe à cette performance : la nouvelle politique tarifaire de l'entreprise se révèle en parfaite adéquation avec les évolutions du marché, permettant de drainer et de fidéliser les clients des segments les plus rémunérateurs ; de plus, on note au troisième trimestre 2006 un essor inédit du trafic du continent vers la Grande Bretagne.
- Le service Camions, activité pour laquelle l'été est habituellement plus calme, bénéficie de la reprise du contrôle de sa commercialisation par Eurotunnel.

Les revenus en provenance des réseaux ferroviaires sont en légère hausse (+2 %), à 88,3 millions d'euros. Ils incluent les paiements dus au titre des charges minimales d'utilisation, soit 22,8 millions d'euros pour la période considérée. Ce dispositif disparaîtra à la fin du mois de novembre prochain.

Le chiffre d'affaires des activités hors transport reste marginal. Sa baisse s'explique par une opération non récurrente réalisée au cours de l'été 2005.

Chiffre d'affaires			
	3 ^{ème} trimestre 2006 non audité*	3 ^{ème} trimestre 2005 recalculé*	Variation 2006/2005
	en millions d'euros		
Navettes Eurotunnel	128,7	114,4	+12 %
Chemins de fer	88,3	86,4	+2 %
Activités transport	217,0	200,8	+8 %
Activités hors transport	3,6	6,1	-41 %
Chiffre d'affaires	220,6	206,9	+7 %

* Le taux de change qui s'applique aux chiffres d'affaires cumulés aux 30 septembre 2006 et 2005 (recalculé) est de £1 = 1,453 €.

Les trafics

La qualité du service proposé par Eurotunnel, la rapidité, la facilité et la fiabilité de son système de transport, ont conduit de nombreux clients à faire ce choix au cours de l'été.

Le nombre de camions embarqués dans les Navettes d'Eurotunnel s'élève à 305 850, soit une hausse de 4 %.

Dans un marché tendanciellement en repli, les Navettes Passagers ont accueilli 625 862 voitures (+3 %) et 17 295 autocars (-11 %).

Trafic des Navettes d'Eurotunnel				
		3 ^{ème} trimestre 2006	3 ^{ème} trimestre 2005	Variation 2006/2005
Navettes Camions		305 850	295 230	+ 4 %
Navettes Passagers	Voitures*	625 862	609 357	+3 %
	Autocars	17 295	19 443	- 11 %

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

L'activité des chemins de fer a progressé de manière sensible au cours de l'été.

2 152 063 personnes ont pris place à bord de l'Eurostar* au cours de l'été, ce qui constitue une hausse de 10 % par rapport à la même période en 2005, durant laquelle, il est vrai, la croissance du trafic avait été freinée par les attentats perpétrés à Londres.

Les trains des compagnies ferroviaires ont transporté 371 910 tonnes de marchandises au cours du troisième trimestre 2006, soit 3 % de plus qu'en 2005. En dépit de cette progression, le trafic reste très en deçà des prévisions originelles et des capacités du tunnel sous la Manche.

Trafic des Chemins de fer			
	3 ^{ème} trimestre 2006	3 ^{ème} trimestre 2005	Variation 2006/2005
Eurostar* <i>en passagers</i>	2 152 063	1 959 271	+ 10 %
Trains de marchandises (SNCF/EWS) <i>en tonnes</i>	371 910	362 431	+3 %

** Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le Tunnel sous la Manche, ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.*

Contacts presse :

Mady Chabrier : 01.55.27.35.43

Yves Szrama : 03.21.00.60.06

Contact analystes et investisseurs :

Michael Schuller : +44 (0) 1303 288 749

*La direction de la communication d'Eurotunnel reste joignable en dehors des heures ouvrables
et notamment le week-end au : + 33 (0) 3 21 00 69 00*

www.eurotunnel.com

Eurotunnel gère l'infrastructure du Tunnel sous la Manche et exploite deux types de navettes, des navettes fret transportant des camions et des navettes passagers transportant des voitures et des autocars entre Coquelles (France) et Folkestone (Grande-Bretagne). Eurotunnel perçoit aussi des péages de la part de compagnies ferroviaires qui utilisent le Tunnel (Eurostar pour les passagers ferroviaires ; la SNCF et EWS pour les trains de marchandises). Eurotunnel est cotée à Paris, Londres et Bruxelles.