

26 octobre 2006

Alstom signe d'importants accords en Chine dans les équipements de transport ferroviaire et la génération d'électricité

A l'occasion de la visite du Président de la République Française en Chine, Alstom a signé une série d'importants accords dans ses deux domaines d'activités, les équipements de transport ferroviaire et la génération d'électricité. Dans le transport ferroviaire, Alstom et son partenaire chinois ont été retenus pour la fabrication de 500 locomotives de fret (part Alstom de 300 millions d'euros). Dans la génération d'électricité, les accords portent sur des équipements de production d'hydroélectricité (100 millions d'euros).

Dans le domaine du matériel de transport ferroviaire, Patrick Kron, Président Directeur Général d'Alstom a signé avec le Ministre des chemins de fer chinois, M. Liu Zhijun, une lettre d'intention pour la fabrication de locomotives électriques de fret les plus puissantes au monde. Le montant global du projet s'élève à 1,2 milliard d'euros, réparti entre Alstom à hauteur de 300 millions d'euros et son partenaire chinois Datong Electric Locomotives à hauteur d'environ 900 millions d'euros. Les négociations contractuelles ont été engagées et devraient aboutir à un contrat dans les prochaines semaines.

Le projet porte sur 500 locomotives à triple essieu, dérivées de la Prima 6000 d'Alstom Transport. Elles sont équipées de moteurs à courant alternatif, d'une puissance de 9600 KW, qui leur permettent de rouler à une vitesse de 120 km/h tout en tractant jusqu'à 8 000 tonnes de convoi.

L'accord stipule qu'Alstom sera responsable de la conception et de l'industrialisation de l'ensemble des locomotives. La production et le contrôle qualité de l'essentiel des 100 premières locomotives fabriquées seront réalisés dans son usine de Belfort (France). Ce site, qui emploie 600 personnes, est le centre d'excellence mondial du groupe pour l'ingénierie et la fabrication de locomotives. Alstom assurera également la formation technique des partenaires locaux ainsi que la fabrication des pièces détachées et des composants électroniques sur ses sites européens (Charleroi en Belgique, Tarbes, Villeurbanne, Le Creusot et Ornans en France).

Les 400 locomotives suivantes seront fabriquées dans l'usine chinoise de Datong Electric Locomotives. Le constructeur chinois est déjà le partenaire industriel d'Alstom dans le cadre d'un contrat signé en 2005 qui portait sur la fabrication de 180 locomotives électriques à double essieu.

Cette coopération s'inscrit dans une longue tradition de partenariat avec les chemins de fer chinois. En 1958, Alstom signait son premier contrat pour la fourniture de 25 locomotives électriques. Depuis Alstom est devenu le premier partenaire étranger du développement du rail en Chine. Parmi les derniers contrats signés, Alstom a remporté la commande de 60 trains grande vitesse EMU (2004), de 180 locomotives Prima (2005) et de nombreux contrats pour les métros de Nanjing et de Shanghai. Alstom fournira également en 2008 la signalisation de la ligne 2 du métro de Beijing, ainsi que celui de ligne reliant la capitale chinoise à son aéroport.

*

Dans le domaine de la génération d'énergie, Alstom a signé trois contrats avec des partenaires chinois pour la fourniture d'équipements hydroélectriques destinés aux centrales de pompage de Hohhot (Mongolie Intérieure) et de Pushihe (province de Liaoning) ainsi qu'à la centrale hydraulique de Longkou (province de Shanxi), pour un montant total d'environ 100 millions d'euros.

Les contrats portant sur les centrales de Hohhot et de Pushihe ont été signés avec respectivement les sociétés Dongfang et Harbin ; ils prévoient la fourniture des principaux équipements des quatre groupes turboalternateur de 300 MW pour chacune de ces centrales.

Le contrat pour la centrale de Longkou a été signé avec la société JME Engineering pour le compte de Yellow River Wanjiazhai Hydro; il porte sur la fourniture de 4 groupes turboalternateur de 100 MW chacun .

Ces commandes renforcent la position d'Alstom de premier fournisseur dans le domaine de l'hydroélectricité, avec notamment 25 % du marché chinois, le plus important au monde.

Dans le secteur hydroélectrique, Alstom avait déjà participé à la réalisation des plus grands projets en Chine, tels que les équipements du barrage des Trois Gorges ou les centrales de pompage de Guangzhou1, de Huizhou (Guangdong), de Bailianhe (Hubei) et de Baoquan (Henan). Le groupe a appuyé son développement dans le pays sur son unité de Tianjin, qui dispose aujourd'hui de la capacité de réaliser les études et la fabrication d'une gamme complète d'équipements hydroélectriques jusqu'à une puissance unitaire de 800 MW. Cette unité intervient en complément des sites français de Grenoble et Levallois et de l'unité suisse de Birr, où sont situés les centres de R&D de cette activité.

* *

Alstom est présent depuis plus de cinquante ans en Chine, où le groupe emploie 2800 personnes. Les commandes prises par Alstom en Chine au cours de l'exercice 2005/2006 ont dépassé les 800 millions d'euros.

Contacts presse

Philippe Kasse, Stéphane Farhi (Corporate)
Tel +33 1 41 49 29 82 /33 08
philippe.kasse@chq.alstom.com
stephane.farhi@chq.alstom.com

Relations investisseurs

Emmanuelle Châtelain
Tel + 33 1 41 49 37 38
investor.relations@chq.alstom.com

Site internet : www.alstom.com