

PSA Peugeot Citroën and Fiat unveil their new compact vans

Jean-Martin Folz, Chief Executive Officer of PSA Peugeot Citroën and Sergio Marchionne, Chief Executive Officer of Fiat, unveiled today a new family of compact light commercial vehicles at the Sevel Nord plant in Northern France.

To be launched in mid-January 2007, the newcomers succeed the Peugeot Expert, Citroën Dispatch and Fiat Scudo, and keep their respective names.

These new compact light commercial vehicles are available in a broad range of body styles with volumes of 5 to 7m³ and payloads of 1,000 and 1,200 kg allowing business users to select the right vehicle for their specific business needs.

In addition, the two groups are extending their ranges with a new passenger vehicle offering, the combi-van, a large van-based MPV seating up to nine passengers.

The new vehicles for both groups are produced in Valenciennes, Northern France, at the Sevel Nord plant, with a workforce of nearly 4,400 employees and producing up to 130,000 units a year in 3 shifts.

The Sevel Nord site which is operationally managed by PSA Peugeot Citroën also assembles the Peugeot, Citroën, Fiat and Lancia brands top-of-the-range MPVs.

To manufacture these diverse ranges of vehicles priority action was given to modernising the workshops, redesigning logistics and improving workstation ergonomics. The Sevel Nord plant assembles as many as 14 different body styles on a single line: the top of the range MPVs, the new compact light commercial vehicles and the combi-vans. Industrial investment for the production of these new compact light commercial vehicles and combi-vans totals €440 million.

Nearly one million units of the previous generation of Peugeot Expert, Citroën Dispatch and Fiat Scudo models, launched in 1995, have so far been produced at the Sevel Nord plant. These light commercial vehicles helped trigger the boom in the compact light commercial vehicle segment in Europe with their novel car-like driveability, an offering not previously available on light commercial vehicles.

Following the renewal of their larger light commercial vehicle ranges: the Citroën Relay, Peugeot Boxer and Fiat Ducato, in May 2006, the two groups are continuing to rejuvenate their light commercial vehicle ranges.

The next step in this market offensive will occur in 2008 with the launch of a small new van manufactured in Turkey under Tofas management.

For more information (press pack, pictures, ...), please access http://mediatheque.psa.fr/actu/2006_11_07 or www.fiatautopress.com

Le 7 Novembre 2006

PSA Peugeot Citroën et Fiat présentent leurs nouveaux fourgons compacts

Jean-Martin Folz, Président de PSA Peugeot Citroën et Sergio Marchionne, Administrateur Délégué de Fiat, ont dévoilé le 7 novembre à Sevel Nord, une nouvelle famille de fourgons compacts.

Ces nouveaux véhicules, commercialisés à partir de la mi-janvier 2007, succèdent aux Peugeot Expert, Citroën Jumpy et Fiat Scudo dont ils conservent les appellations.

Le nouveau fourgon compact propose un large éventail de carrosseries avec des volumes (5 à 7 m³) et des charges utiles (1000 et 1200 kg) accrues. Cette diversité permet aux professionnels de trouver une réponse adaptée aux besoins spécifiques de leurs métiers.

De plus, les deux groupes élargissent leur offre avec une nouvelle proposition dans l'univers des véhicules particuliers. Cette offre, appelée combi, s'apparente à un véhicule « ludospace » de très grand format pouvant emmener jusqu' à 9 personnes.

La fabrication de ces fourgons compacts est réalisée à Valenciennes dans l'usine Sevel Nord, commune aux deux groupes où travaillent près de 4400 personnes. Ce site industriel, dont le management opérationnel est assuré par PSA Peugeot Citroën, assemble également les monospaces hauts de gamme des marques Peugeot, Citroën, Fiat et Lancia.

L'investissement industriel pour la fabrication de ces nouveaux fourgons compacts et combis se monte à 440 millions d'euros. La capacité de production installée est de 130 000 unités par an en 3 équipes.

La modernisation des ateliers, la refonte de la logistique et une meilleure ergonomie des postes de travail ont constitué des priorités afin de faire face à la diversité des véhicules fabriqués sur le site. Avec les monospaces hauts de gamme, les nouveaux fourgons compacts et les combis, dans leurs différentes carrosseries, Sevel Nord assemble sur une ligne unique, jusqu' à 14 silhouettes différentes.

Née en 1995, la génération précédente des Peugeot Expert/Citroën Jumpy / Fiat Scudo a été fabriquée à près d'un million d'unités dans l'usine Sevel Nord de Valenciennes. Ces véhicules, inédits sur le plan de l'agrément de conduite pour des utilitaires, sont à l'origine du formidable essor du segment des fourgons compacts en Europe.

Après le renouvellement de leurs gros fourgons communs (Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato) dévoilés en mai dernier, les deux groupes, avec cette nouvelle offre poursuivent donc le rajeunissement de leurs gammes de véhicules utilitaires.

Le prochain étage de cette offensive interviendra en 2008 avec l'arrivée sur le marché d'une petite fourgonnette qui sera fabriquée en Turquie sous la coordination de Tofas.

Pour en savoir plus : (dossier de presse, photos, vidéo)
connectez-vous sur http://mediatheque.psa.fr/actu/2006_11_07 ou www.fiatautopress.com