



**AÉROPORTS DE PARIS**

*Le monde entier est notre invité*

Paris, le 21 décembre 2006

## Aéroports de Paris : Programme prévisionnel d'investissement 2007 / 2011

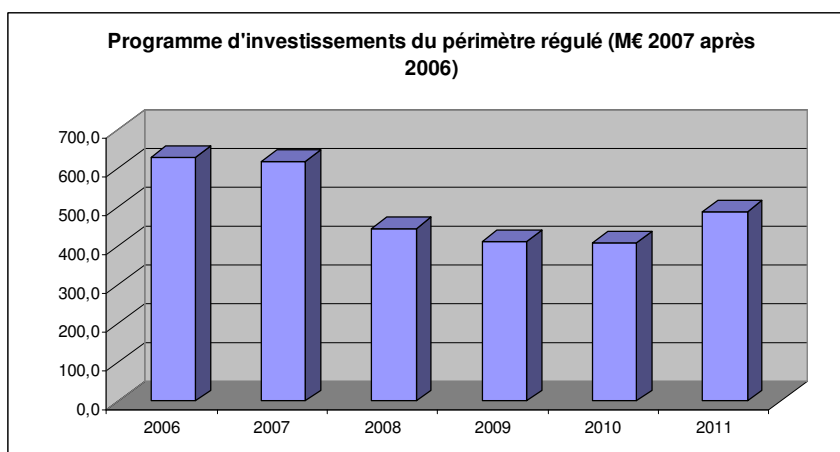
Le Conseil d'Administration d'Aéroports de Paris du 21 décembre 2006 a approuvé le programme prévisionnel d'investissement relatif aux activités régulées de l'entreprise. Celui-ci avait été préalablement présenté à la Commission consultative économique des aéroports de Paris – Charles de Gaulle et de Paris – Orly le 12 décembre 2006.

Ce programme d'investissement, qui représente la quasi-totalité des investissements du Groupe, s'élève à 2 372,8 M€ (euros 2007) sur les 5 prochaines années.

Il est marqué en 2011 par la montée en puissance des dépenses de construction du futur satellite S4 sur la plate-forme de Paris – Charles de Gaulle pour une ouverture prévue en 2012.

L'échéancier prévisionnel est le suivant<sup>1</sup>:

| En M€ 2007 à compter de 2007 | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | Total<br>2007 - 2011 | % des<br>invest. |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|------------------|
| Périmètre de régulation      | 628,1 | 618,4 | 446,2 | 410,6 | 408,5 | 489,0 | 2372,8               | 91,6             |



<sup>1</sup> L'actualisation des montants en euros 2007 a été réalisée en prenant un facteur de hausse de 1,75%. A compter de 2011, les investissements en immobilier de diversification sont intégrés dans la catégorie "Hors périmètre de régulation"

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse :** Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs: Benoît Trochu 01 43 35 73 43

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.



## AÉROPORTS DE PARIS

### *Le monde entier est notre invité*

Le programme actualisé est en ligne avec le programme d'investissement 2006-2010, tel qu'il sous-tend le Contrat de régulation économique (CRE) signé avec l'Etat le 6 février 2006. En effet, l'écart sur la période 2006-2010 entre le programme actualisé et le programme du CRE est de 3 M€.

Le programme prévisionnel d'investissement 2007 – 2011 (disponible sur le site Internet [www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)) permettra :

- d'ouvrir le Tri Bagages Est, le satellite S3, le terminal régional 2G et de reconstruire la jetée d'embarquement du terminal 2E sur l'aéroport de Paris - Charles de Gaulle, qui complèteront le hub de CDG2 pour faire face à l'augmentation de trafic attendue ;
- de rénover le terminal Sud de Paris-Orly (reconfiguration des circuits internationaux) ainsi que le terminal 1 de Paris – Charles de Gaulle ;
- de finaliser les nouvelles infrastructures de transport rapide internes à Paris – Charles de Gaulle (CDG VAL, LISA) ;
- de lancer les projets d'équipements qui seront livrés au cours de la deuxième période de régulation 2011 – 2015 (extension du Tri Bagages Est et satellite S4). Les études relatives à la définition précise du programme du satellite S4 se poursuivent et ont fait émerger, au cours des derniers mois, la nécessité de compléter l'installation par un tri bagages dédié. A ce stade, le coût du satellite 4 est estimé à 490 M€ (euros 2007) ;
- de poursuivre l'effort d'adaptation de l'outil de production, en matière de mise aux normes des équipements et des systèmes, d'amélioration de la qualité du service au passager et d'optimisation des installations existantes ;
- de mettre en œuvre un important programme de développement immobilier, dans les domaines aéroportuaire (fret en particulier) et non aéroportuaire (notamment avec le projet Cœur d'Orly) ;

Au total, Aéroports de Paris mettra en service d'ici fin 2008 des installations nouvelles représentant une offre supplémentaire de 19,4 millions de passagers annuels, afin d'accueillir dans de bonnes conditions de confort et d'efficacité la croissance du trafic attendue sur les plates-formes parisiennes.

---

[www.aeroportsdeparis.fr](http://www.aeroportsdeparis.fr)

**Contact presse** : Jérôme Dutrieux 01 43 35 70 70 - Relations Investisseurs: Benoît Trochu 01 43 35 73 43

Aéroports de Paris construit, aménage et exploite des plates-formes aéroportuaires parmi lesquelles Paris-Orly, Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Aéroports de Paris est le 2<sup>ème</sup> groupe aéroportuaire européen en termes de chiffres d'affaires aéroportuaire et le 1<sup>er</sup> groupe européen pour le fret et le courrier. Aéroports de Paris compte près de 460 compagnies aériennes clientes dont les acteurs majeurs du transport aérien.

Bénéficiant d'une situation géographique exceptionnelle et d'une forte zone de chalandise, le Groupe poursuit une stratégie de développement de ses capacités d'accueil et d'amélioration de sa qualité de services et entend développer les commerces et l'immobilier. En 2005, le chiffre d'affaires d'Aéroports de Paris s'est élevé à 1 914,6 M € et le résultat net est de 179,9 millions €. Aéroports de Paris a accueilli 78,7 millions de passagers.