



Paris, le 16 avril 2007

Le Bourbon Dolphin coule durant les premières opérations de sauvetage

▪ Situation du navire

Suite à l'accident du Bourbon Dolphin, survenu le 12 avril au large des Iles Shetland, faisant 8 victimes, le navire a coulé le 15 avril à 21h16 heure locale par 1 100 mètres de fond.

Les opérations de sauvetage avaient été engagées par la société SMIT SALVAGE le 15 avril en milieu de journée, après analyse complète de la situation.

La Salvage team de la société SMIT était composée de deux navires remorqueurs avec équipage et matériel, d'une équipe de 4 plongeurs spécialisés et d'un Salvage Master en charge des opérations.

Le navire fut dans un premier temps désolidarisé du câble qui le reliait à la plateforme offshore. Alors que les conditions météorologiques devenaient mauvaises (vent de sud-ouest de 25 nœuds et houle formée avec des creux de 4 mètres), il fut déstabilisé et a coulé avant même que le remorquage ait pu être effectué.

A l'heure actuelle, les moyens mis en œuvre par la société SMIT SALVAGE ont quitté la zone, à l'exception d'un remorqueur demeuré sur place en surveillance.

▪ La Direction de BOURBON pleinement solidaire des familles des marins

Dès les premières heures de cet événement, les équipes de BOURBON ont fait tout ce qui était en leur pouvoir pour aider, supporter et réconforter les familles dans ces circonstances si douloureuses. Jacques de Chateaueux et Christian Lefèvre, respectivement Président Directeur Général et Directeur Général délégué de BOURBON, ainsi que Trond Myklebust, Directeur Général de Bourbon Offshore Norway, furent présents immédiatement auprès des familles, et le sont encore.

Durant la journée d'hier, afin d'accompagner et de supporter les familles des marins, des offices religieux ont été célébrés, sur les Iles Shetland et en Norvège. Lors de la cérémonie de prière et de recueillement en l'église d'Heroy en Norvège, le représentant du Roi de Norvège, le maire de la commune d'Heroy et Jacques de Chateaufieux sont intervenus aux cotés des Pasteurs.

Les Directions de BOURBON et de Bourbon Offshore Norway souhaitent courage et foi en l'avenir à ceux, si proches, qui souffrent aujourd'hui. Elles adressent également leurs remerciements personnels à tous ceux qui, en Ecosse, en Norvège et en France, de par leur intervention, ont permis que cette opération se déroule dans les meilleures conditions possibles.

Tous les collaborateurs de BOURBON attendent maintenant de connaître les circonstances détaillées de cet accident et les causes présumées pour comprendre comment un tel événement a pu se produire, ce qui devrait sans doute prendre plusieurs semaines d'enquêtes officielles. La responsabilité de l'enquête de police a été transférée des autorités britanniques aux autorités norvégiennes qui ont nommé une Commission des Affaires maritimes.

BOURBON rendra immédiatement publique toute nouvelle information avérée.

A propos de BOURBON

Avec 4700 professionnels et une flotte détenue en propre de 265 navires, BOURBON propose, dans plus de 25 pays, une large gamme de services maritimes à l'offshore pétrolier, du remorquage, de l'assistance, du sauvetage et du transport de vrac.



Contacts

Publicis Consultants / Press Relations

Axel Baviere +33 (0)1 44 43 73 11

axel.baviere@consultants.publicis.fr

Matthieu Pirouelle +33 (0)1 44 43 76 15

matthieu.pirouelle@consultants.publicis.fr

BOURBON

Communications Department

Christa Roqueblave +33 (0)1 40 13 86 06

christa.roqueblave@bourbon-online.com

www.bourbon-online.com