

COMMUNIQUE



Numéro 07/28

Le 11 juillet 2007

Diffusion 8h30

Groupe Eurotunnel : chiffre d'affaires et trafic du premier semestre 2007

- **Chiffre d'affaires Navettes en augmentation de 8 % et chiffre d'affaires total en augmentation de 7 %, à 373 millions d'euros, par rapport au premier semestre 2006 (à base pro forma comparable)**
- **Trafics en forte hausse : camions (+ 9 %), voitures (+ 8 %), Eurostar (+ 5 %)**

Groupe Eurotunnel constate avec satisfaction une nette augmentation de son chiffre d'affaires et de ses principaux trafics durant le premier semestre 2007, par rapport à la même période de l'année précédente (à base comparable) renforçant ainsi sa place de leader du marché Transmanche.

Au cours de la période considérée, les revenus d'Eurotunnel s'élèvent à 373 millions d'euros, soit une hausse de 7 % hors le forfait ferroviaire qui a disparu fin novembre 2006.

Le nombre de camions (+ 9 %) et de voitures (+ 8 %) embarqués à bord des Navettes d'Eurotunnel s'accroît significativement, de même que celui des passagers d'Eurostar (+ 5 %) qui empruntent le tunnel sous la Manche.

Chiffre d'affaires

Au cours des six premiers mois de l'année, Eurotunnel enregistre une franche progression des revenus tirés de son activité cœur de métier, le transport de camions et de véhicules de tourisme à bord de ses Navettes : ils se montent à 240 millions d'euros, soit, à taux de change constant, une progression de 8 % par rapport à 2006.

Les revenus en provenance des entreprises ferroviaires, qui ne comprennent plus le paiement garanti « de la charge minimale d'utilisation » (MUC), s'élèvent à 127 millions d'euros. Hors MUC, ces revenus ont progressé de 6 % au premier semestre. Pour mémoire les paiements reçus au titre de la MUC au premier semestre 2006 avaient représenté 55 millions d'euros (recalculé au taux de change du premier semestre 2007).

Le chiffre d'affaires hors transport reste marginal, à 6 millions d'euros.

Au total, le chiffre d'affaires d'Eurotunnel au premier semestre s'élève à 373 millions d'euros. A base pro forma comparable, il progresse de 7 % (373 millions comparé à 349 millions d'euros).

La disparition du forfait ferroviaire aurait dû entraîner une baisse mécanique du chiffre d'affaires total de 14 % (part de la MUC dans le chiffre d'affaires du premier semestre 2006.) En réalité, il ne baisse que de 8 % : l'entreprise a donc déjà compensé une grande partie de la perte de la MUC.

Chiffre d'affaires en millions d'euros	Premier semestre 2007* (non audité)	Premier semestre 2006 hors MUC (recalculé*)	Variation hors MUC en %	Premier semestre 2006 MUC comprise (recalculé*)	Variation en %
Navettes Eurotunnel	240	222	+ 8 %	222	+ 8 %
<i>Chemins de Fer (hors MUC)</i>	<i>127</i>	<i>120</i>	<i>+ 6 %</i>	<i>120</i>	<i>+ 6 %</i>
<i>MUC</i>	<i>-</i>			<i>55</i>	
Chemins de Fer	127			175	- 27 %
Activités hors transport	6	7	- 14 %	7	- 14 %
Chiffre d'affaires	373	349	+ 7 %	404	- 8 %

* taux de change : 1£ = 1,478 €

Trafic des Navettes d'Eurotunnel

La qualité du service proposé par Eurotunnel, la rapidité, la facilité et la fiabilité de son système de transport, plus écologique que ses concurrents pour traverser la Manche, ont conduit encore plus de clients à faire le choix de ce service au cours du premier semestre 2007.

Le nombre de camions embarqués dans les Navettes d'Eurotunnel s'élève à 707 422, soit une hausse de 9 % par rapport au premier semestre 2006.

Le nombre de voitures transportées (955 510) augmente dans des proportions voisines (+ 8 %), soit 68 046 véhicules de plus.

		Premier semestre 2007	Premier semestre 2006	Variation 2007/2006
Navettes Camions		707 422	649 596	+ 9 %
Navettes Passagers	Voitures*	955 510	887 464	+ 8 %
	Autocars	32 500	33 030	- 2 %

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes et camping-cars.

Trafic des entreprises ferroviaires

3 913 283 personnes ont pris place à bord de l'Eurostar* au cours du premier semestre 2007, soit une hausse de 5 % alors même que le dernier tronçon de *High Speed 1*, la ligne à grande vitesse desservant Londres, n'entrera en service qu'en novembre 2007.

En revanche, les trains de fret ferroviaire ayant emprunté le Tunnel ont transporté, au cours du premier semestre 2007, 680 531 tonnes de marchandises, soit une baisse de 14 % par rapport au premier semestre 2006. Ce trafic reste très en deçà des prévisions originelles et des capacités du tunnel sous la Manche.

Eurotunnel travaille activement avec ses partenaires Fret SNCF, EWS et BRB à la relance de cette activité.

	Premier semestre 2007	Premier semestre 2006	Variation 2007/2006
Eurostar* <i>en passagers</i>	3 913 283	3 733 403	+ 5 %
Trains de marchandises (SNCF/EWS) <i>en tonnes</i>	680 531	791 672	- 14 %

* Seuls sont comptabilisés dans ce tableau les passagers d'Eurostar qui empruntent le tunnel sous la Manche. Ce qui exclut les liaisons Paris-Calais et Bruxelles-Lille.

Jacques Gounon, Président-Directeur général de Groupe Eurotunnel, a déclaré :

« Après avoir réussi son désendettement, Groupe Eurotunnel réussit son retour dans le marché Transmanche, avec une très forte progression de ses principaux trafics, confortant ainsi sa position incontournable ».

Contacts presse :

Mady Chabrier : 01.55.27.35.43

Yves Szrama : 03.21.00.60.06

Contact analystes et investisseurs :

Michael Schuller : +44 (0) 1303 288 749